

REGIO
VAN HART
BRABANT



GGA

Verkeer & Vervoer Hart van Brabant



HART VAN BRABANT IN BEELD

projecten verkeer en vervoer **2014**





> VOORWOORD

De acht gemeenten in Hart van Brabant timmeren hard aan de weg. Jaar in jaar uit staat het regionale uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer bol van de projecten. Met als doel een bereikbare en leefbare regio, waarin de doorstroming verbetert en het steeds verkeersveiliger wordt.

Veilige fietspaden. Toegankelijke bushaltes. Een fietsinfrascaan. Scholen die meedoen aan het Brabants VerkeersveiligheidsLabel en TotallyTraffic. Verkeersveilige rotondes.

Zestien acties op de Brabantbrede Actiedag. Posters langs de kant van de weg. Om maar wat concrete resultaten te noemen.

'Hart van Brabant in Beeld' is het eerste fotoboek dat de gerealiseerde projecten waarvoor de Hart van Brabantgemeenten in een jaar subsidie hebben ontvangen, bundelt. In deze uitgave gaat het om de infraprojecten die in 2014 zijn afgerekend bij de provincie en de mensgerichte maatregelen die in 2014 zijn uitgevoerd.

Ik hoop op het 'Snoecks-effect': dat het aantal uitgaven in uw boekenkast jaarlijks toeneemt tot een indrukwekkende reeks uitgaven. Dat bewijst namelijk dat we de komende jaren op dezelfde succesvolle manier vanuit verkeer en vervoer bijdragen aan het woon- en vestigingsklimaat van Hart van Brabant.

Ik wens u veel kijk- en leesplezier toe. En een trots gevoel op de manier van samenwerken die heeft geleid tot zoveel mooie resultaten.

Ad van Beek,
voorzitter portefeuillehoudersoverleg
GGA Hart van Brabant



> INHOUDSOPGAVE

- 06 **DONGEN** Duiventorenbaan: kwaliteitsverbetering fietspad
- 07 **LOON OP ZAND** verbinding N261 - Kasteellaan: aanleg
- 08 **LOON OP ZAND** Antoniusstraat/gedeelte Hoofdstraat: herinrichting
- 10 **LOON OP ZAND** toegankelijkheid bushalte Efteling, aanleg fietsvoorzieningen enabri's
- 12 **OISTERWIJK** Moergestelweg: aanleg twee rotondes
- 14 **TILBURG** Bosscheweg: reconstructie en groot onderhoud
- 15 **TILBURG** Bredaseweg: verbetering verkeersveiligheid
- 16 **TILBURG** Heuvelstraat en Hoekske: inrichting als Sternet fietsroute
- 17 **TILBURG** Koolhovenlaan: aanleg fietsstroken en poort
- 18 **TILBURG** kwaliteitsverbetering fietspaden 2012
- 20 **TILBURG** Hoge Wal: aanleg fietsroute
- 22 **TILBURG** Ringbaan Zuid/Groenstraat: reconstructie kruispunt
- 23 **WAALWIJK** Burgemeester Couwenbergstraat en Burgemeester Gescherstraat in Waspik: herinrichting
- 24 **WAALWIJK** De Roonlaan en Diepenbrockstraat in Waspik: herinrichting
- 26 **WAALWIJK** Van der Duinstraat-Raadhuisstraat-Dick Flemmingstraat in Sprang-Capelle: herinrichting
- 28 **WAALWIJK** Winkelcentrum De Els: fietsenstalling
- 29 **WAALWIJK** Kerkstraat Waspik: fietsvoorzieningen
- 30 **WAALWIJK** Haven 1 tot en met 6: revitalisering
- 31 **WAALWIJK** Professor Kamerlingh Onnesweg: aanleg fietsvoorzieningen
- 32 **WAALWIJK** Noorder Parallelweg: aanleg parallelweg
- 34 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN** vaststelling van de regionale beleidsagenda Hart van Brabant
- 35 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN** de regionale fietsverlichtingsactie 'Ik wil je zien'
- 36 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN** het Brabants VerkeersveiligheidsLabel: verkeer in het lesprogramma op de basisschool
- 37 **GOIRLE, TILBURG EN WAALWIJK** TotallyTraffic: verkeer in het lesprogramma van het voortgezet onderwijs
- 38 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN** projecten Young 4 NUL jaar en Brabantbrede actiedag voor de verkeersveiligheid
- 40 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN** educatie-, voorlichting- en handhavingsprojecten



infraproject | wegproject

DONGEN

Duiventorenbaan: kwaliteitsverbetering fietspad



VOOR



NA

De Duiventorenbaan is de regionale fietsverbinding tussen de kernen Rijen en Dongen. Deze verbinding staat opgenomen in het regionaal fietsplan. Het bestaande fietspad voldeed niet aan de kwaliteitseisen die daaraan worden gesteld. Dat is aangepakt met de verbreding van het huidige fietspad en de plaatsing van openbare verlichting.

Ook is de klinkerverharding vervangen door asfaltverharding.

Contactpersoon: Karin Naaijens
(0162) 383 335, knaijens@dongen.nl

Toegekende subsidie: € 44.684,72



projecten verkeer en vervoer 2014



VOOR



NA



infraproject | wegproject

LOON OP ZAND

verbinding N261 - Kasteellaan: aanleg



TUSSEN

om aanpassingen aan de interne verkeersontsluiting van de kern Loon op Zand. Hierbij staan vier onderwerpen centraal: doorstroming, kwaliteitsimpuls, integraal en burgerparticipatie. De kern is nu beter bereikbaar en het verkeer stroomt veiliger door. Dat komt ook het leefklimaat ten goede.

Contactpersoon: Tijs van Erve
(0416) 289 145 of 06 5155 5163,
t.vanerve@loonopzand.nl

Toegekende subsidie: € 181.300

De N261 wordt omgebouwd tot een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen. Dat vraagt



VOOR



TUSSEN



NA

infraproject | wegproject

LOON OP ZAND

Antoniusstraat/gedeelte
Hoofdstraat: herinrichting

Om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de Antoniusstraat en een deel van de Hoofdstraat te verbeteren, zijn deze wegen teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur. Dit kon plaatsvinden omdat de Belgiëstraat inmiddels is doorgetrokken. De afwikkeling van het doorgaand verkeer gebeurt via de Belgiëstraat. Daarnaast is

het kruispunt Sweensstraat-Antoniusstraat verkeersveilig ingericht.

Contactpersoon: Tijs van Erve
(0416) 289 145 of 06 5155 5163
t.vanerve@loonopzand.nl

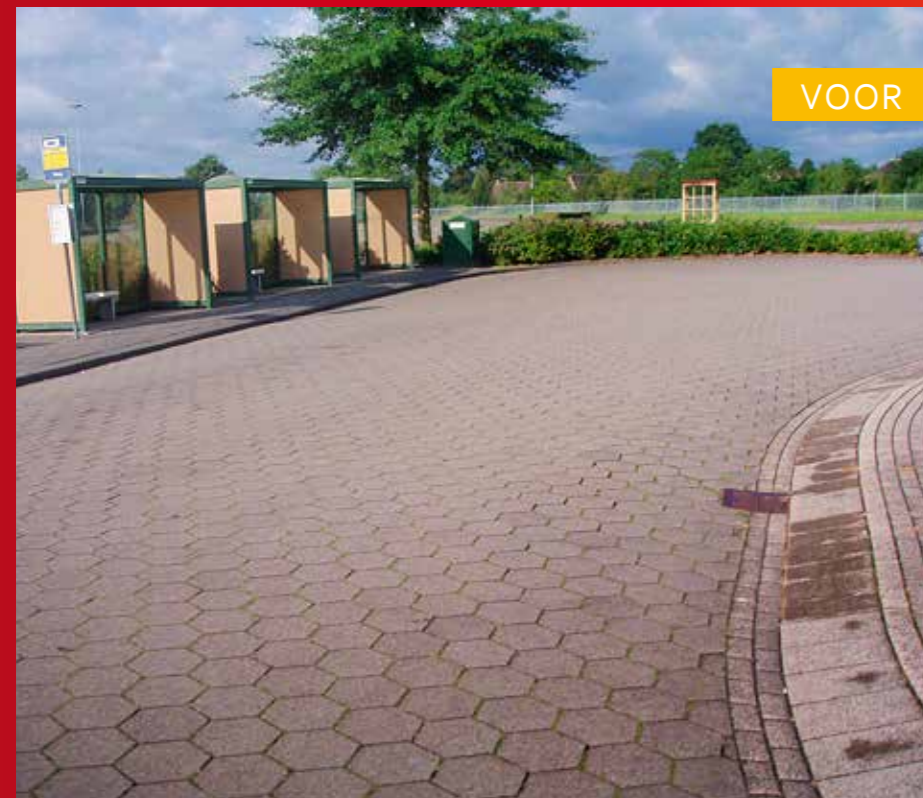
Toegekende subsidie: € 90.300



infraproject | wegproject

LOON OP ZAND

toegankelijkheid bushalte Efteling,
aanleg fietsvoorzieningen enabri's



De provincie Noord-Brabant ondersteunt het toegankelijk maken van voorzieningen voor het openbaar vervoer. De bushalte van de Efteling kwam daarvoor in aanmerking. De halte is omgebouwd en voorzien van fietsvoorzieningen enabri's. Daardoor zijn de bereikbaarheid en de toegankelijkheid verbeterd. Ook versterken de aanpassingen

de verkeersveilige inrichting van de openbare ruimte.

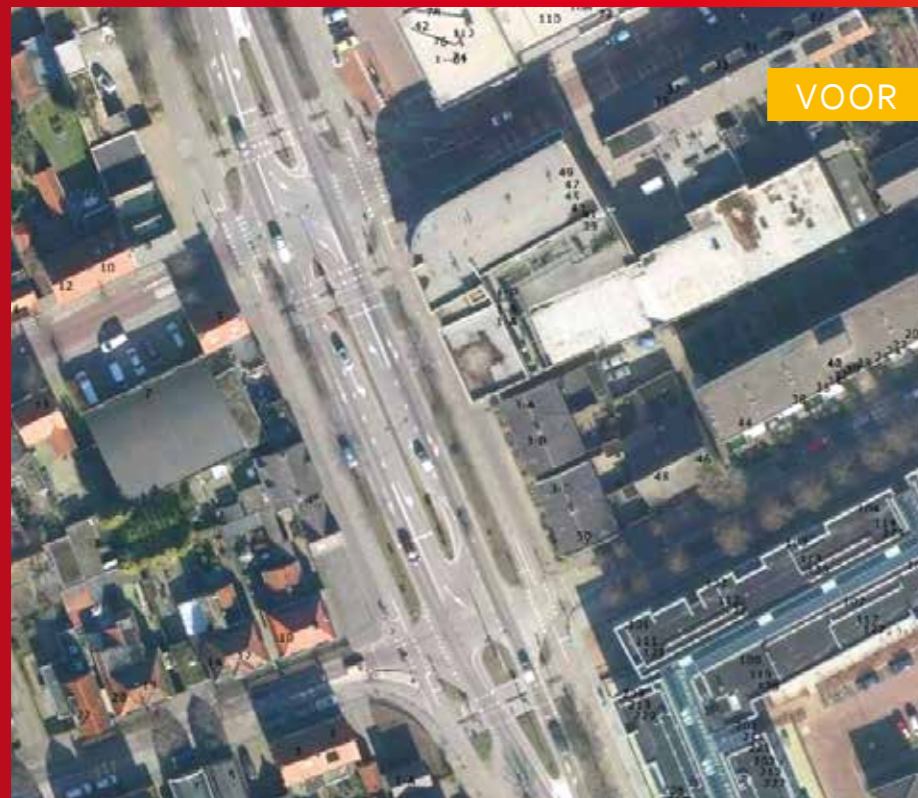
Contactpersoon: Tijs van Erve
(0416) 289 145 of 06 5155 5163
t.vanerve@loonopzand.nl

Toegekende subsidie: € 16.700



NA





VOOR



NA

De twee kort bij elkaar gelegen kruispunten waren geregeld met verkeerslichten. Er vonden geregeld aanrijdingen plaats en het verkeer stroomde niet goed door. De aanleg van twee rotondes hebben de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.

Contactpersoon: Juriaan Donker
(013) 529 1311, juriaan.donker@oisterwijk.nl

Toegekende subsidie: € 171.800



NA

infraproject | fietsproject

OISTERWIJK

Moergestelseweg: aanleg twee rotondes

> *infraproject | wegproject*

TILBURG

Bosscheweg: reconstructie en groot onderhoud



VOOR

Beide kruispunten van de Bosscheweg met de kanaaldijken vormden een belemmering in de doorstroming. Het groot onderhoud aan de Bosscheweg is gecombineerd met de uitvoering van aanpassingen die al langer gewenst waren. Het werk is gecombineerd met groot onderhoud aan de brug door Rijkswaterstaat. Zo zijn de fietspaden en de inrichting van de kruisingen verbeterd en

zijn er verkeerslichten geplaatst. Daardoor stroomt het verkeer beter door en is de bereikbaarheid van de kanaalzone gegarandeerd.

Contactpersoon: Christ van de Ven
(013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 427.600



NA



NA

> *infraproject | wegproject*

TILBURG

Bredaseweg: verbetering verkeersveiligheid

De Bredaseweg kent meerdere keermogelijkheden. Die bij kruising vlakbij de Baronielaan is een verkeersonveilige. Want die lag vlak voor het linksafvak. Daardoor raakten automobilisten in de war. Zij reden de keermogelijkheid op in de veronderstelling dat ze het linksafvak namen. Om op het laatste moment terug te keren naar de hoofdrijbaan. Deze keermogelijkheid is opgeheven en het linksafvak is verlengd. Daardoor is de onduidelijkheid afgenomen en de verkeersveiligheid verbeterd.

Contactpersoon: Christ van de Ven
(013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 14.000

infraproject | fietsproject

TILBURG

Heuvelstraat en Hoekske: inrichting als Sternet fietsroute

Er is in het buitengebied tussen Tilburg en Udenhout een fietsroute. Alleen was dat onvoldoende duidelijk voor het verkeer. De weg is ingericht als fietsstraat. Deze Sternet route heeft op de kruisingen voorrang op de overige wegen. Er is nu een rijloper van rood asfalt van drie meter breed met daarnaast redresseerstroken met een variabele breedte. Er is een landbouwsluit

aangelegd om doorgaand, gemotoriseerd verkeer te weren. Daarnaast zijn de bochten dusdanig vormgegeven dat hoge snelheden niet mogelijk zijn.

Contactpersoon: Christ van de Ven
(013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 96.000



infraproject | fietsproject

TILBURG

Koolhovenlaan: aanleg fietsstroken en poort

De Koolhovenlaan ontsluit de wijk Koolhoven. Omdat de woningbouw stagneert, worden het oostelijk deel van de wijk én de aansluiting op de Reeshofweg vooralsnog niet gerealiseerd. De Koolhovenlaan-west blijft voorlopig de enige ontsluiting voor autoverkeer. Dat komt met 80 kilometer per uur vanaf de Burgemeester Letschertweg en moet op de

Koolhovenlaan terug naar 30 kilometer per uur. Een forse teruggang, die om verduidelijking vroeg. Er is een nadrukkelijke poortconstructie aangebracht nabij de kruising met de Burgemeester Letschertweg. De weg kreeg fietsstroken van 1,5 meter breed met rode toplaag. De visuele versmalling tempert de snelheid van het autoverkeer.

Contactpersoon: Christ van de Ven
(013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 66.200

> *infraproject | fietsproject*

TILBURG

kwaliteitsverbetering
fietspaden 2012

Het onderhoud aan zes fietspaden die waren uitgevoerd in open verharding, is gecombineerd met het vervangen van de verharding door rood asfalt. Daardoor zijn het comfort én de herkenbaarheid voor de fietser toegenomen.

Contactpersoon: Christ van de Ven
(013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 98.100





> *infraproject | fietsproject*
TILBURG
 Hoge Wal: aanleg fietsroute

De Hoge Wal is een onderdeel van een secundaire fietsroute tussen Tilburg en Goirle. Die was op het stuk tussen Goirle en het Elisabethziekenhuis in Tilburg niet verhard. Deze 'ontbrekende schakel' bestond uit een puinverharding. Dat vergt jaarlijks regelmatig onderhoud om het enigszins berijdbaar te houden. Van kwaliteit voor de fietsers was geen enkele sprake. Het pad is in combinatie

met onderhoud voorzien van een rode asfaltlaag. Ook is er een landbouwsluit aangelegd om doorgaand, gemotoriseerd verkeer te weren.

Contactpersoon: Christ van de Ven
 (013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 16.100

infraproject | wegproject

TILBURG

Ringbaan Zuid/Groenstraat: reconstructie kruispunt

Er is een ongevalanalyse uitgevoerd voor de kruising van de Ringbaan Zuid met de Groenstraat. Dit kruispunt kent namelijk een aantal knelpunten. Er kwamen na de analyse voorstellen om de kruising aan te passen. Zo is de verkeerslichtenregeling aangepast waardoor de volgorde van afwikkeling nu beter voorspelbaar is. De noordzijde van de kruising is heringericht met onder meer een

extra linksafvak. De aanpassingen hebben geleid tot een afname van het aantal knelpunten waardoor het er veiliger is.

Contactpersoon: Christ van de Ven
(013) 542 86 67, christ.van.de.ven@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 217.400



infraproject | wegproject

WAALWIJK

Burgemeester Couwenbergstraat en Burgemeester Gescherstraat in Waspik: herinrichting



De complete wegconstructie, inclusief fundering, van de Burgemeester Couwenbergstraat en Burgemeester Gescherstraat is vervangen. Dit gebeurde in het kader van het Onderhoudsprogramma wegen. Het hele wegprofiel (inclusief inritten, parkeervakken en voetpaden) is heringericht. Asfaltverharding maakte plaats voor klinkerbestrating. Er zijn ook meteen ter

hoogte van de aansluitende wegen snelheidsremmende maatregelen aangelegd. Daarmee voldoet de weginrichting aan die van een verblijfsgebied.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 13.400



infraproject | wegproject

WAALWIJK

De Roonlaan en Diepenbrockstraat
in Waspik: herinrichting

De asfaltverharding op De Roonlaan en Diepenbrockstraat is verwijderd en vervangen door een klinkerverharding. Tegelijkertijd zijn er drie snelheidsremmende maatregelen aangelegd in de vorm van kruispuntplateaus. Daarmee voldoet de weginrichting aan die van een verblijfsgebied.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekened subsidie: € 25.800

WAALWIJK

Van der Duinstraat-Raadhuisstraat- Dick Flemmingstraat in Sprang-Capelle: herinrichting



NA



NA

Een gecompliceerde aansluiting met onvoldoende uitzicht. Redenen om de aansluiting van de Van der Duinstraat met de Raadhuisstraat en de Dick Flemmingstraat aan te pakken. Temeer omdat deze gebieds-ontsluitingswegen deel uitmaken van het regionale fietsroutenetwerk en van het lokale, primaire hoofd fietsnetwerk. De Raadhuisstraat en Dick Flemmingstraat

kregen rode fietsstroken. De aanleg van een volwaardige rotonde met fietsuggestie-stroken maakt de situatie duidelijker dus verkeersveiliger.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 22.400



NA



infraproject | wegproject

WAALWIJK

Winkelcentrum De Els: fietsenstalling

Het parkeerterrein aan de zuidkant van Winkelcentrum De Els is heringericht. De gemeente heeft daar een gratis, bewaakte en overdekte fietsenstalling laten maken. Daartoe was al besloten vanuit het fietsparkeerbeleid. Er is plek voor 298 fietsen in 52 rekken. Deze rekken voldoen aan het Fietsparkeur. De stalling heeft een oplaadvoorziening voor elektrische fietsen.

Het is tevens een uitleenpunt voor rollators. Daarnaast biedt de stalling ruimte om (brom)fietsers buiten de rekken te plaatsen.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 85.900



projecten verkeer en vervoer 2014

infraproject | wegproject

WAALWIJK

Kerkstraat Waspik: fietsvoorzieningen



De Kerkstraat is een erftoegangsweg. Maar de straat was daarop niet ingericht. Daarom is de maximumsnelheid teruggebracht tot 30 kilometer per uur. Er zijn ook twee snelheidsremmende maatregelen aangelegd. De oorspronkelijk geplande, rode fietssuggestiestrook is niet aangebracht.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 70.400

> *infraproject | wegproject*

WAALWIJK

Haven 1 tot en met 6:
revitalisering



Weggebruikers konden de uitritten naar bedrijven op Bedrijventerrein Haven 1 tot en met 6 aanzien voor zijwegen. Bovendien waren er kruisingen waarbij de voorrang niet of juist expliciet was geregeld. Dat was verwarrend en dus niet verkeersveilig. Die verwarring is weggenomen door de herinrichting. Die telt 21 aansluitingen op doorgaande wegen. Ze hebben allemaal attentieverhogende maatregelen gekregen: punaisemarkering op de kruisingsvlakken. Nergens geldt nog een expliciete voorrang-

regeling. Dat vergroot de kans dat bestuurders ter hoogte van zijwegen voorrang moeten verlenen. Daardoor matigen zij hun snelheid. Daarnaast is ter hoogte van de aansluiting van de Kleiweg met de Schutweg een rood-gekleurde doorsteek voor fietsers in noordelijke richting aangelegd van 2 meter breed.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 144.500



> *infraproject | fietsproject*

WAALWIJK

Professor Kamerlingh Onnesweg:
aanleg fietsvoorzieningen



De zuidzijde van de Mozartlaan heeft sinds 2012 een tweerichtingenfietspad. Momenteel wordt de N261 gereconstrueerd. Daar is ter hoogte van landgoed Driessen een (brom)fietsbrug in twee richtingen aangelegd. Tussen de fietsbrug en het fietspad is een veilige en vlotte fietsroute aangelegd: een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Professor Kamerlingh Onnesweg met een fietsoversteek ter hoogte van de kruising Professor Kamerlingh Onnesweg-Professor Asserweg. Dat miste nog een gedeelte van ongeveer 100 meter. Daarnaast was

350 meter ervan onvoldoende breed. Met de aanleg van deze fietsroute is een ontbrekende schakel in de toekomstige fietsroute langs de zuidas van Waalwijk ingevuld. Die bevordert een vlot en veilig fietsgebruik tussen de wijk Driessen/Sprang en de zuidelijke wijken van Waalwijk.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 57.400



VOOR



VOOR

infraproject | wegproject

WAALWIJK

Noorder Parallelweg:
aanleg parallelweg

Er zijn al, of komen, parallelwegen langs alle doorgaande wegen die langs het voormalige spoortracé liggen. Dit gebeurt volgens het veiligheidsprincipe Duurzaam Veilig. In de oude situatie beïnvloedden zijwegen, particuliere inritten en oversteekbewegingen de doorstroming negatief. Door de aanleg van de parallelweg maakt het doorgaande verkeer gebruik van de asfaltweg. Tevens

wikkelt het wijkgebonden verkeer en het langzame verkeer zich af op de parallelweg. Daar geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

Contactpersoon: Leo de Jong
(0416) 683 754, ldejong@waalwijk.nl

Toegekende subsidie: € 249.600



NA

vastgesteld plan | het regionaal beleidsagenda

ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN

vaststelling van de regionale beleidsagenda Hart van Brabant

Toekomstagenda
Denken

Lobbyagenda
Agenderen

Afstemmingsagenda
Overleggen / beslissen

Uitvoeringsagenda
Doen

De regionale beleidsagenda verkeer en vervoer 2014-2017 beschrijft onze bijdrage aan de verdere ontwikkeling van de economische speerpunten van Hart van Brabant. De agenda geeft richting en focust op de inspanningen van de regio op het gebied van verkeer en vervoer. Met een doorkijk naar 2030. De regio maakt daarbij voor de externe én de interne bereikbaarheid keuzes waarop we inzetten,

samengevat in vier deelagenda's. Die agenda's vormen dé programmerings- en investerings-agenda voor de komende jaren.

Contactpersoon: Ronald Soemers
(013) 542 8782, ronald.soemers@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 23.200



projecten verkeer en vervoer 2014



op het belang van het juist gebruik van de fietsverlichting. Zodat de zichtbaarheid op de weg vergroot. Er is vooral aandacht voor leerlingen uit het basis- en voortgezet onderwijs. De actieperiode loopt van de herfstvakantie tot en met half januari. De actie zet in op voorlichting en educatie. Dat gebeurt in samenwerking met gemeenten, Veilig Verkeer Nederland, fietsmakers en scholen. Ingezette middelen variëren van poster-materiaal tot een lesbrieven, van spotjes op radio en televisie en een oproep om mee te doen aan een ontwerpwedstrijd. De politie controleert en bekeurt die maanden extra.

Elk jaar doet de regio Hart van Brabant mee aan de regionale fietsverlichtingsactie. Die is afgeleid van de landelijke campagne 'Ik wil je zien'. Het doel is om fietsers te wijzen

Contactpersoon: Ronald Soemers
(013) 542 8782, ronald.soemers@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 10.200



mensgerichte maatregelen | de regionale fietsverlichtingsactie

ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN

de regionale fietsverlichtingsactie

'Ik wil je zien'



mensgerichte maatregelen | BVL-verkeerseducatie

ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN

het Brabants Verkeersveiligheids-Label: verkeer in het lesprogramma op de basisschool



Basisscholen zijn niet verplicht om verkeersles te geven. De provincie Noord-Brabant startte in 1997 het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL). Dat biedt scholen en gemeenten de helpende hand voor structurele verkeerseducatie, gericht op de praktijk van alle dag. Het Label is een bewijs dat verkeersveiligheid structureel deel uitmaakt van het schoolbeleid. Er zijn verkeerslessen en -projecten met praktische oefeningen. De scholen hebben aandacht voor de schoolomgeving en de wegen naar school toe zijn zo verkeersveilig mogelijk. Daarnaast zijn er (verkeers)ouders betrokken bij verkeerseducatie. Alle Hart van Brabantgemeenten hebben BVL-scholen. In Noord-Brabant doen circa 800 scholen mee. Meer informatie op www.bvlbrabant.nl.

Contactpersoon: Ronald Soemers
(013) 542 8782, ronald.soemers@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 245.612



mensgerichte maatregelen | TT-verkeerseducatie

GOIRLE, TILBURG EN WAALWIJK

TotallyTraffic: verkeer in het lesprogramma van het voortgezet onderwijs



Het verkeersexamen op de basisschool is al weer even geleden en de (theorie)lessen voor het rijbewijs liggen nog in het verschiet. TotallyTraffic (TT) vult het gat op. Het biedt een interactief verkeerseducatieprogramma van hoge kwaliteit, aansluitend op de wensen van scholen en leerlingen. TT is praktijkgericht en gratis. Het omvat zeven modules voor de

verschillende leerjaren. Leraren kunnen de lessen vanaf papier en sinds het schooljaar 2014/2015 ook digitaal vanuit een online lesomgeving geven. Drie Hart van Brabantgemeenten (Goirle, Tilburg en Waalwijk) hebben tien TT-scholen. In Noord-Brabant doen 78 scholen mee (peildatum april 2015). Meer informatie op www.totallytraffic.nl.

Contactpersoon: Ronald Soemers
(013) 542 8782, ronald.soemers@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 20.000



Versie 2.0



mensgerichte maatregelen | Young 4 NUL-jaar

ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN

projecten Young 4 NUL jaar en Brabantbrede actiedag voor de verkeersveiligheid



Shotgun, BOB en het MBO-kruispuntdebat. De Brabantbrede actiedag voor de verkeersveiligheid maakt onderdeel uit van de campagne. Die was op 11 juni. Hart van Brabant doet daar elk jaar aan mee onder 'aanvoering' van de ambassadeur Verkeersveiligheid: Gerard Bruijniks (Loon op Zand) volgde Joost Wagemakers (Oisterwijk) in 2014 op. Er waren 16 acties, van fietscontroles tot dodehoekprojecten tot een verkeersdebat. Het verkeersveiligheids-evenement in Goirle won de regioprijs.

Brabant gaat voor NUL verkeersdoden. De campagne 'Help Brabant mee op weg naar NUL verkeersdoden' ondersteunt deze ambitie. Hart van Brabant voerde de vijf Young 4 NUL-projecten uit: praktijkdagen, Brom Effe Normaal,

Contactpersoon: Ronald Soemers
(013) 542 8782, ronald.soemers@tilburg.nl

Toegekennde subsidie: € 116.000





De gemeenten in de regio Hart van Brabant voeren jaarlijks een reeks mensgerichte maatregelen uit. Die hebben tot doel om via educatie, voorlichting en handhaving de verkeersveiligheid te vergroten door weggebruikers te stimuleren hun gedrag in het verkeer te verbeteren. Een overzicht: Dongen: spandoeken 'de scholen zijn weer begonnen', ondersteuning verkeersbrigadiers en inzet tekstwagen; Gilze en Rijen: werkplan lokale VVN-afdeling en dodehoekproject; Goirle: 30 kilometer-pakketten voor wijkraden en werkplan lokale VVN-afdeling; Hilvarenbeek: dodehoekstickers; Oisterwijk: snelheid

informatie displays (smiley's) en fietsinfrascan; Loon op Zand: werkplan lokale VVN-afdeling en snelheid informatie displays (smiley's); Tilburg: BOB-commercials, Fietsforum, 30 kilometer-pakketten, snelheid informatie displays (smiley's), spandoeken 'wij gaan weer naar school' en posterframes; Waalwijk: ondersteuning verkeersbrigadiers en inzet tekstwagen.

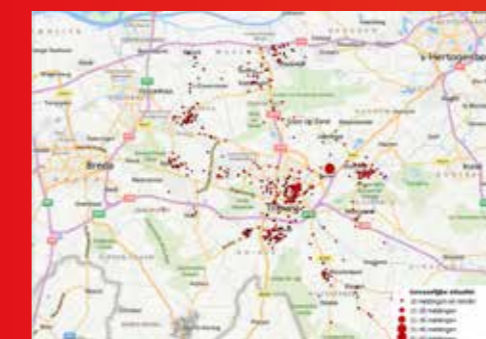
Contactpersoon: Ronald Soemers
(013) 542 8782, ronald.soemers@tilburg.nl

Toegekende subsidie: € 147.328



> mensgerichte maatregelen | diverse projecten

ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN
educatie-, voorlichting- en handhavingsprojecten



**te hard
kost
te veel**



HART VAN BRABANT IN BEELD

projecten verkeer en vervoer 2014



COLOFON

'Hart van Brabant in beeld' is een uitgave van de GGA Hart van Brabant onder coördinatie van Christ van de Ven.

oplage: 50

teksten/eindredactie
www.penenpotlood.nl

vormgeving
www.maakeenmelding.nl

fotografie
met dank aan alle collega's uit de regio
Hart van Brabant voor de foto-aanlevering

drukwerk
drukkerij Wihabo

