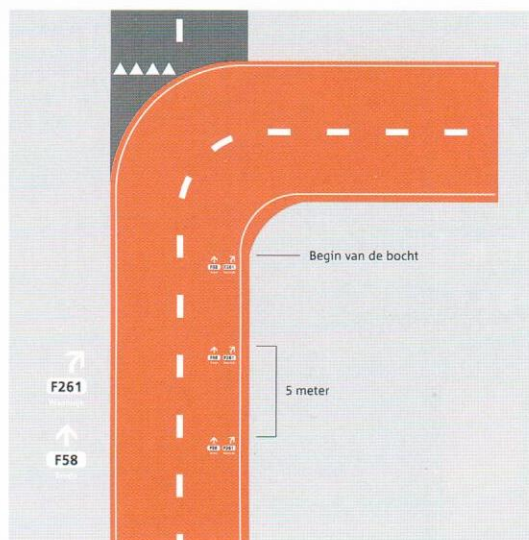


# Project: Gebruiksvriendelijke wayfinding op snelfietsroute F261



Bij de realisatie van de snelfietsroute F261, tussen Tilburg en Waalwijk, laat de provincie Noord-Brabant twee nieuwe wayfindingdesigns door gebruikers zelf testen. Dat moet resulteren in een op elkaar afgestemde mix van bewegwijzering, markering en andere inrichtingselementen.

*Twee voorbeelden van de vormtaal uit het 'Concept Snel'*

**D**e plannen voor de nieuwe wayfinding komen voort uit het Europese Interreg-programma CHIPS, gericht op innovaties van snelfietsroutes. "De F261 is onderdeel van dat project. In Vlaams-Brabant zijn ze bezig met leesbaarheid van snelfietsroutes. Dat leverde een breed pakket op, variërend van markering tot marketing. Dat zette ons aan het denken", vertelt Ronald Soemers, coördinator verkeer en verkeer bij de GGA-regio Hart van Brabant.


### Twee concepten

Daarom werd besloten om twee wayfindingdesigns te testen op de snelfietsroute. Het traditionele 'Concept Plus' blijft dicht bij de CROW-richtlijnen, terwijl het 'Concept Snel' speciaal op gebruikerswensen van snelfietsroutes is toegespitst. Daarbij is bij de bewegwijzering onder meer gelet op formaat, plaatsing, tekstgrootte, contrast en leesafstanden. Tot eind 2017 kunnen gebruikers beide concepten testen met VR-fietssimulator CycleSpex van NHTV Breda.

Nadat de resultaten zijn vergeleken en geanaly-

seerd, wordt op het 650 meter lange livinglab-traject tussen station Tilburg en de universiteit verder getest. "Hier testen we met echte borden, nieuwe asfaltsoorten, markeringen en de groene looper. In de praktijk kunnen daar opvallende resultaten uitkomen."

Vervolgens moet in 2018 de 18 kilometer lange Hart van Brabant-route worden ingericht met het definitieve wayfindingsconcept. Hoe dat er uit komt te zien? "We neigen nu naar 'Concept Snel', het andere concept is meer onze referentie. Maar het kan goed dat er een mengvorm uitkomt, omdat gebruikers een beetje van allebei prettiger vinden."

Daarna wil Soemers graag dat instanties om tafel gaan om de onderzoeksresultaten te delen, nieuw onderzoek te doen en richtlijnen aan te passen. Tot 2025 wil de provincie Noord-Brabant nog eens tien snelfietsroutes aanleggen. "Wat we leren op de route Tilburg – Waalwijk, en hopelijk ook van resultaten van snelfietsroutes elders, gaan we ook toepassen op deze routes", besluit Soemers. 

[tekst] GUUS PUYLAERT

**Soemers: "Als je zo snel mogelijk wilt fietsen op een snelfietsroute, moet er niet teveel bebording aanwezig zijn."**