

> HART VAN BRABANT IN BEELD

projecten verkeer en vervoer **2017**





In 2017 hebben we met een stevige inzet van onze medewerkers en onze ketenpartners veel goede projecten tot stand gebracht. We hebben projecten uitgevoerd die bijdragen aan een veilige, bereikbare en leefbare regio Hart van Brabant. De provinciale subsidie hebben we met name besteed aan belangrijke fietsverbindingen in onze acht gemeenten. Ook hebben we geïnvesteerd in gedragsprojecten die een veilige verkeersdeelname van scholieren, fietsers en automobilisten bevorderen.

Daarnaast hebben we veel energie gestoken in het verkennen van nieuwe samenwerkingsvormen. In het verleden lag onze focus op het uitvoeren van infra- en mensgerichte projecten. In 2017 zijn we met de provincie en de collega's van ruimtelijke ordening een nieuwe weg ingeslagen. Hoe kunnen we sámen integraal optrekken op het snijvlak van mobiliteit en ruimte? Die vraag heeft zich nog niet vertaald in concrete wapenfeiten op straat, maar we hebben de basis in 2017 wel gelegd.



Ik heb er alle vertrouwen in dat in 2018 de resultaten van deze aanpak zichtbaar worden. Daarmee is dit vierde fotoboek het laatste fotoboek met alleen mobiliteitsprojecten. De editie van volgend jaar bevat ook de eerste opbrengst van de gebiedsopgaven A58-zone en de N261/N269-zone uit de bestuurlijke ontwikkeldagen ruimte & mobiliteit. Wat mij betreft een zeer goede ontwikkeling.

Met dit fotoboek krijgt u een kijkje in de keuken: wat heeft de samenwerking tussen de Hart van Brabant-gemeenten, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat opgebracht? Ik wens u veel lees- en kijkplezier.

Ad van Beek,
voorzitter portefeuillehoudersoverleg
Verkeer & Vervoer
GGA Hart van Brabant



WEGPROJECT



FIETSPROJECT



(BELEIDS)PLANNEN



MENSGERICHTE MAATREGELEN



GGA Verkeer & Vervoer Hart van Brabant is het samenwerkingsverband dat verkeers- en vervoersvraagstukken actief in de regio oppakt. De partners zijn de gemeenten Tilburg, Waalwijk, Gilze en Rijen, Goirle, Loon op Zand, Hilvarenbeek, Dongen, Oisterwijk, Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de politie.



INHOUDSOPGAVE

- | | | |
|--|---|---|
| 06 DONGEN: kwaliteitsverbetering fietspad Bolkensteeg | 20 TILBURG: verbetering toegankelijkheid bushalte Huibevendreef | 32 WAALWIJK: herinrichting Stationslaan-West Waspik |
| 08 GOIRLE: fietsstroken Van Haestrechtstraat | 21 TILBURG: kwaliteitsverbetering fietspad Vlashoflaan | 33 WAALWIJK: verbeteren fietsvoorzieningen Hoogeindse Rondweg |
| 10 GOIRLE: verbetering verkeersveiligheid schoolomgeving | 22 TILBURG: aanleg fietsstraat Prinsenhoeven | 34 WAALWIJK: herinrichting St. Antoniusparochie |
| 11 GILZE EN RIJEN: fietsvoorziening Molenschot - Gilze | 23 TILBURG: realisatie rechtsafvak Bredaseweg Ringbaan West | 35 WAALWIJK: verbeteren zichtbaarheid oversteekvoorziening Nieuwevaart Sprang-Capelle |
| 12 HILVARENBEEK: nieuwe parkeerroute en bewegwijzering | 24 TILBURG: verbreding fietspad Bels Lijntje | 36 LOON OP ZAND, TILBURG, WAALWIJK EN DE PROVINCIE NOORD-BRABANT: bestuursovereenkomst snelfietsroute F261 |
| 13 HILVARENBEEK: inzet dynamische snelheidsinformatiedisplays | 25 TILBURG: kwaliteitsverbetering fietspad Middeldijkdreef | 37 LOON OP ZAND, TILBURG, WAALWIJK EN DE PROVINCIE NOORD-BRABANT: bewegwijzering snelfietsroute |
| 14 LOON OP ZAND: vernieuwd fietspad Europalaan - Kaatsheuvel | 26 WAALWIJK: verbeteren fietsvoorzieningen Altenaweg | 38 ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN: het Brabants VerkeersveiligheidsLabel |
| 15 LOON OP ZAND: aanpak van schoolzones | 27 WAALWIJK: herinrichten Veerweg Sprang-Capelle | 40 DONGEN, GOIRLE, OISTERWIJK, TILBURG EN WAALWIJK: TotallyTraffic |
| 16 LOON OP ZAND: herinrichting oude, doorgaande route | 28 WAALWIJK: doorstroming Kloosterheulweg | 42 ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN: NUL verkeersdoden: het jaar van niks op |
| 17 LOON OP ZAND: 30 kilometer per uur-maatregelen Venloonstraat en Ecliptica (oost) | 29 WAALWIJK: verbeteren fietsvoorzieningen Kloosterheulweg | 44 ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN: diverse lokale, mensgerichte maatregelen |
| 18 TILBURG: aanleg fietspad Goirkekanaaldijk | 30 WAALWIJK: verbeteren zichtbaarheid oversteekvoorziening Kerkstraat Sprang-Capelle | |
| 19 TILBURG: kwaliteitsverbetering fietspad Ringbaan West | 31 WAALWIJK: uitbreiding fietsenstalling busstation Vredesplein | |



DONGEN

kwaliteitsverbetering fietspad Bolkensteeg



VOOR

Fietspad Bolkensteeg is de fietsverbinding tussen de kernen Dongen en Dongen-Vaart. Dat fietspad is verbreed, heeft nu asfaltverharding en er is een trottoir langs gelegd. De kwaliteit van het gedeelte buiten de bebouwde kom is in 2015 al aangepakt. Het pad biedt de fietsers meer comfort en dat stimuleert het fietsen tussen de kleine kernen.

Contactpersoon: Ruud Jansen, 06 2061 4566.
Toegekende subsidie: € 37.300.



NA



GOIRLE

fietsstroken Van Haestrechtstraat



VOOR

De Van Haestrechtstraat is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg die ook onderdeel is van het regionale fietsnetwerk. De fietsstroken voldeden niet meer aan de inrichtingseisen. Bij onderhoud zijn daarom de fietsstroken verbreed en is de straat heringericht. Doel hiervan is het creëren van een betere positie voor de fietser op deze route.

Contactpersoon: Tim Hinssen,
(013) 53 10 546.
Toegekende subsidie: € 19.800.



NA



GOIRLE

verbetering verkeersveiligheid schoolomgeving



Er is behoefte aan betere verkeersveiligheid in de directe schoolomgeving. En niet zozeer op de school-thuisroutes, zoals omschreven in het gemeentelijk bestuursakkoord 2014-2018. Dit bleek na overleg met scholen die meedoen aan het Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Er volgde een inventarisatie van alle knelpunten in de directe omgeving van alle scholen in de gemeente. Op basis hiervan zijn schoolzones

ingericht en zijn er fysieke maatregelen genomen. Zo ligt er nu bij basisschool De Bron een oversteek en zijn daar extra parkeerplaatsen en een voetpad aangelegd.

Contactpersoon: Guus van Pienbroek,
(013) 531 06 77.

Toegekende subsidie: € 48.800.



GILZE EN RIJEN

fietsvoorziening Molenschot - Gilze



Een verkeersveilige fietsverbinding tussen Molenschot en Gilze: dat verzoek kwam enkele jaren geleden vanuit het integraal Dorpsontwikkelingsplan Molenschot. In het regionale fietsplan en onze gemeentelijke verkeersvisie is deze verbinding opgenomen als lokale fietsverbinding. In nauw overleg met de bewoners en andere belanghebbenden is een ontwerp gemaakt.

Tussen Molenschot en Gilze liggen nu langs de Broekstraat en Lijndonk rode fietsstroken van 1,50 meter. Hiervoor is de rijbaan op de gehele route verbreed.

Contactpersoon: Gertjan Smit,
(088) 382 12 28.

Toegekende subsidie: € 166.500.



projecten verkeer en vervoer 2017



HILVARENBEEK

nieuwe parkeerroute en bewegwijzering



De parkeersituatie is onduidelijk. Dat bleek uit onderzoek onder bewoners, ondernemers en bezoekers van de kern Hilvarenbeek. De vindbaarheid van een aantal grotere parkeerterreinen liet te wensen over. Ook waren de regels rondom de blauwe zone met name voor bezoekers niet altijd duidelijk. Er is daarom een nieuwe parkeerroute door de kern uitgestippeld. Die loopt langs alle parkeerterreinen. Daarvoor is de beweg-

wijzing volledig aangepast. Daarnaast is er een parkeerfolder gemaakt. Daarin staat een plattegrond met alle parkeerplaatsen én de uitleg over de parkeerregels. Deze informatie staat ook op de websites van de centrum-ondernemers en de gemeente.

Contactpersoon: Anja Schievink,
(013) 505 82 83.
Toegekende subsidie: € 11.600.



HILVARENBEEK

inzet dynamische snelheidsinformatiedisplays



De gemeente ontving regelmatig signalen van bewoners dat er in hun straat te hard wordt gereden. Een fysieke, infrastructurele maatregel – zoals een drempel – is niet altijd mogelijk of wenselijk. Er is gekozen voor dynamische snelheidsinformatiedisplays. Zo'n display toont weggebruikers de snelheid die ze rijden in combinatie met een blijde of verdrietige smiley. De displays rouleren over de kerkdorpen. De plaatsing is deels gekoppeld aan andere activiteiten, zoals campagnes als 'de scholen zijn weer begonnen'.

Contactpersoon: Anja Schievink,
(013) 505 82 83.
Toegekende subsidie: € 15.000.



LOON OP ZAND

vernieuwd fietspad Europalaan - Kaatsheuvel



VOOR



NA



TUSSEN

Langs de Europalaan ligt een druk, vrijliggend fietspad. Fietzers, wandelaars, hardlopers en hondenbezitters gebruiken het in twee richtingen. De breedte daarvan was 2 meter, te smal voor dit intensieve gebruik. Dit zorgde voor verkeersonveiligheid en ook het comfort liet te wensen over. Het oude fietspad is volledig verwijderd. Het nieuwe fietspad is breder en deels verschoven, zodat er zoveel mogelijk bomen zijn behouden.

Contactpersoon: Annelies van der Lee, (0416) 289 124.

Toegekende subsidie: € 74.900.



LOON OP ZAND

aanpak van schoolzones



VOOR

basisschool De Kinderboom



NA

basisschool De Kinderboom



VOOR

basisschool De Vaert



NA

basisschool De Vaert



TUSSEN

basisschool De Kinderboom

Loon op Zand wil de verkeersveiligheid rondom scholen verbeteren. Daarom waren de schoolzones al aangeduid met borden en markeringen. Elk jaar pakt de gemeente bij een aantal scholen de schoolzones extra aan. Zo zijn er in 2017 bij de basisscholen De Vaert en De Kinderboom snelheidsremmende maatregelen gerealiseerd. Daar zijn ook de oversteekvoorzieningen verbeterd en hekjes en paaltjes geplaatst om routes te begeleiden en om parkeren tegen te gaan. Bij beide scholen zijn de maatregelen bepaald in overleg met de school en omwonenden.

Contactpersoon: Annelies van der Lee, (0416) 289 124.

Toegekende subsidie: € 17.850.



LOON OP ZAND

herinrichting oude, doorgaande route



VOOR



TUSSEN



NA

De verkeersontsluiting van Loon op Zand op de N261 is gewijzigd. Dit bood kansen voor het leefbaarder en verkeersveiliger maken van de oude, doorgaande route door de kern. De wegen zijn afgewaardeerd van 50 kilometer naar 30 kilometer per uur. Omdat de route onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk zijn daar fietsstroken aangebracht. De snelheidsremmende maatregelen zijn bepaald in overleg met de openbaar vervoerder. Om te komen tot het uiteindelijke resultaat is veel overleg geweest met bewoners, openbaar vervoer en ondernemers. Hierbij is gebruik gemaakt van visualisaties.

Contactpersoon: Annelies van der Lee,
(0416) 289 124.

Toegekende subsidie: € 212.600.



LOON OP ZAND

30 kilometer per uur-maatregelen Venloonstraat en Ecliptica (oost)



VOOR



TUSSEN



NA

Er staat in het gemeentelijk verkeersplan dat de 30 kilometer per uur-maatregelen moeten worden doorgevoerd in de hele kern Loon op Zand. Dus ook in de Venloonstraat en Ecliptica (oost). De maatregelen zijn samen met de bewoners uit een menukaart gekozen en op de kaart gezet. Doel van deze maatregelen:

- verminderen van verkeer zonder bestemming in kern Loon op Zand;
- het verkeer langzamer laten rijden;
- verbeteren van de leefbaarheid;
- verbeteren van de verkeersveiligheid.

Contactpersoon: Annelies van der Lee,
(0416) 289 124.

Toegekende subsidie: € 21.000.



TILBURG

aanleg fietspad Goirkekanaaldijk



Het gedeelte van de Goirkekanaaldijk tussen de Dr. Deelenlaan en de Merwedestraat was een ontbrekende schakel in het netwerk van fietsroutes. Dit deel sluit direct aan op de Sternetroute langs het Wilhelminakanaal richting Reeshof. Langs dit stuk van het kanaal lag ook geen schouwpad. Fietzers reden er door het zand of moesten ver

omrijden. Op deze verbinding is over bijna 600 meter een rood fietspad van 3,5 meter breed gerealiseerd.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 69.900.



TILBURG

kwaliteitsverbetering fietspad Ringbaan West



De verharding van de fietspaden langs de Ringbaan West tussen de Hasseltrotonde en de Tongerlose Hoefsstraat bestond nog uit tegels en voldeed niet aan de kwaliteitseisen. In combinatie met gepland onderhoud is op dit deel van de fietspaden de kwaliteit

verbeterd door de open verharding te vervangen door (rood) asfalt.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 32.600.



TILBURG

verbetering toegankelijkheid bushalte Huibevendreef



VOOR



NA

De dienstregeling van het openbaar vervoer in Tilburg is eind 2014 gewijzigd. Als gevolg daarvan doet sindsdien de bus in de Reeshof een halte aan die nog niet was ingericht als toegankelijke halte. De haltes aan beide zijden van de Huibevendreef bij de Dalenstraat zijn daarom aangepast en toegankelijk

gemaakt volgens de richtlijnen. De perrons zijn verhoogd en er zijn geleidelijnen aangebracht.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 38.100.



projecten verkeer en vervoer 2017

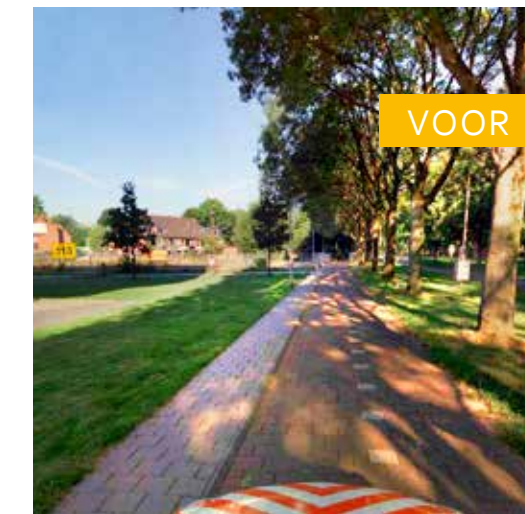


TILBURG

kwaliteitsverbetering fietspad Vlashoflaan



NA



VOOR

De verharding van het fietspad langs de Vlashoflaan tussen De Schans en de Sweelincklaan bestond nog uit tegels en voldeed niet aan de kwaliteitseisen. In combinatie met gepland onderhoud is over een lengte van ruim 1000 meter de kwaliteit voor de fietsers verbeterd door de open verharding te vervangen door (rood) asfalt.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 42.000.



TILBURG

aanleg fietsstraat Prinsenhoeven

NA



VOOR

De Prinsenhoeven maakt onderdeel uit van een belangrijke Sternetroute tussen het centrum van Tilburg en Moergestel. De straat was nog niet volgens de kwaliteitseisen ingericht. In aansluiting op de route door de St. Josephstraat is die nu ingericht als fietsstraat. Over een lengte van 160 meter is een profiel van een fietsstraat aangelegd. Aansluitend zijn in het laatste deel van de St. Josephstraat fietsstroken en verkeersremmende maatregelen gerealiseerd.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 41.150.



TILBURG

realisatie rechtsafvak Bredaseweg Ringbaan West



VOOR



NA

Op de kruising van de Bredaseweg met de Ringbaan West had het autoverkeer dat komt uit westelijke richting een gecombineerd voorsorteervak voor rechtdoor en rechtsaf. Het fietspad dat parallel aan dit voorsorteervak lag, kreeg voor de rechtdoorgaande richting tegelijk groen met het autoverkeer. Dit leidde regelmatig tot ernstige conflicten tussen auto- en fietsverkeer en in 2014 helaas

tot een dodelijk ongeval. Om deze onveilige situatie te verbeteren, is de parkeerstrook die er ligt omgevormd tot een rechtsafvak. Op die manier kunnen beide verkeersstromen (auto en fiets) zonder conflict worden geregeld.

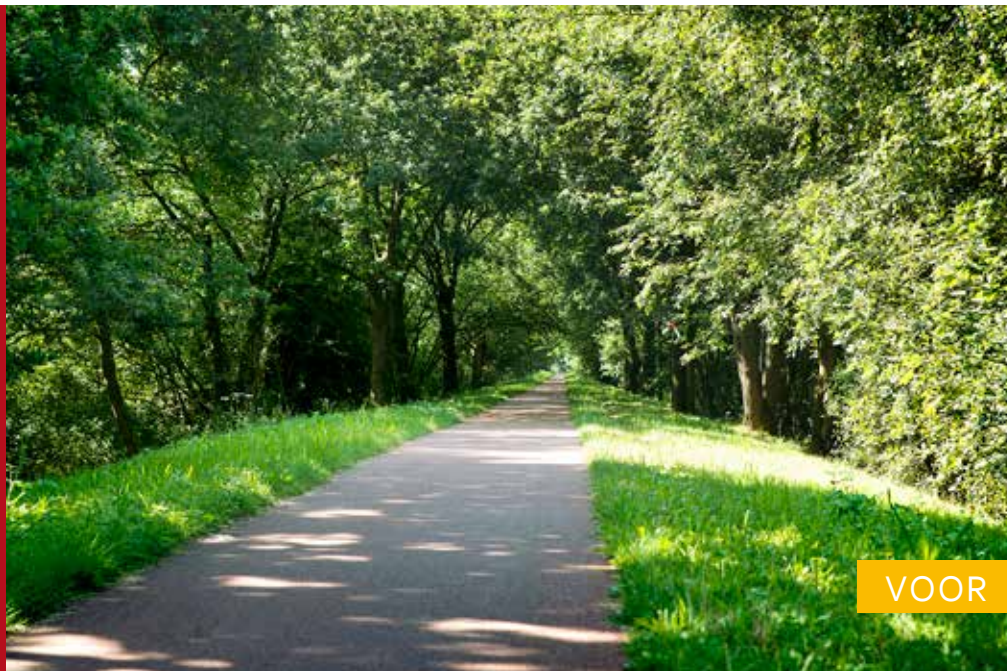
Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 41.150.



TILBURG

verbreding fietspad Bels Lijntje



VOOR



NA

Het Bels Lijntje is onderdeel van een fietsverbinding tussen Tilburg en Turnhout op het tracé van de voormalige treinverbinding tussen deze twee steden. Tot begin jaren tachtig van de vorige eeuw heeft een stoomtrein als toeristische attractie de verbinding in stand gehouden. Daarna is op dit tracé een twee meter breed fietspad aangelegd. Vanwege de ontwikkelingen langs en in de omgeving van het pad, trekt het fietspad door de jaren heen steeds meer fietsverkeer aan. Ten zuiden van de A58 maakt het Bels Lijntje

onderdeel uit van het Sternet van Tilburg. Het bestaande fietspad is, ook op grondgebied van Goirle, over een lengte van circa 1500 meter verbreed van 2 naar 3,5 meter. Als verharding is een innovatief asfaltmengsel toegepast, waardoor openbare verlichting langs het pad achterwege kan blijven.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 347.600.



TILBURG

kwaliteitsverbetering fietspad Middeldijkdreef



VOOR



TUSSEN



NA

De verharding van het fietspad langs de Middeldijkdreef tussen de Marlestraat en de Renkumlaan bestond nog uit tegels en voldeed niet aan de kwaliteitseisen. In combinatie met gepland onderhoud is over een lengte van bijna 600 meter de

kwaliteit verbeterd door de open verharding te vervangen door (rood) asfalt.

Contactpersoon: Christ van de Ven,
(013) 542 86 67.

Toegekende subsidie: € 45.550.



WAALWIJK

verbeteren fietsvoorzieningen Altenaweg



VOOR



NA

Langs de Altenaweg, gelegen tussen de Sluisweg en de Industrieweg, ligt een vrijliggend fietspad. Dit solitaire fietspad, dat in twee richtingen berijdbaar is, had een breedte van 3-3,5 meter en was deels verhard met grijze tegels en deels met zwart asfalt. Het is, in het kader van de volledige reconstructie

van de Altenaweg, in z'n geheel verbreed tot 3,5 meter en uitgevoerd in asfalt met een rode deklaag.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.

Toegekende subsidie: € 74.200.



WAALWIJK

herinrichten Veerweg Sprang-Capelle



NA



VOOR

De complete asfaltverharding van de Veerweg, inclusief fundering, is over een lengte van ruim 1.500 meter vervangen. Dit gebeurde in het kader van het programma onderhoud wegen. Er is van de gelegenheid gebruik gemaakt om deze weg in te richten als een buiten de bebouwde kom gelegen erftoegangsweg, met een snelheidslimiet van 60 kilometer per uur. De toegekende subsidie is gebruikt bij de aanleg van twee attentieverhogende plateaus ter hoogte van aansluitende wegen.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.

Toegekende subsidie: € 20.000.



WAALWIJK

doorstroming Kloosterheulweg



VOOR



NA

De verkeersveiligheid en de doorstroming van de Kloosterheulweg zijn verbeterd. De al bestaande weg ontsluit het oostelijke deel van bedrijventerrein Haven. Dit heeft tot gevolg dat er aanzienlijk meer (vracht)verkeer van en naar de A59 gaat rijden, onder meer via de Kloosterheulweg. Deze weg was te

smal voor een veilige en vlotte doorstroming van dat vrachtverkeer. Daarom is de weg toekomstbestendig gereconstrueerd.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.
Toegekende subsidie: € 672.900.



WAALWIJK

verbeteren fietsvoorzieningen Kloosterheulweg



TUSSEN



NA

De fietsvoorzieningen langs de Kloosterheulweg zijn verbeterd. Dat moest omdat deze weg is verbreed (zie pagina 28). In verband met de verkeersveiligheid zijn (brom)fietsers nu gescheiden van het overige verkeer. Daartoe is aan de westzijde van de Kloosterheulweg een vrijliggend fietspad aangelegd, geschikt voor tweerichtingsverkeer. Dit fiets-

pad is rood en 3 meter breed. De fietspaden die slechts in een richting berijdbaar zijn, zijn 2 meter breed.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.
Toegekende subsidie: € 67.000.



WAALWIJK

verbeteren zichtbaarheid oversteekvoorziening Kerkstraat Sprang-Capelle



NA

De aanleg van attentieverhogende verlichting in het wegdek heeft de zichtbaarheid van de oversteekplaats in de Kerkstraat in Sprang-Capelle verbeterd. Die ligt vlak bij een basisschool en vormt een onderdeel van een school-thuisroute. De verlichting trekt de aandacht van het overige verkeer naar waar het zinvol is: de oversteekplaats. En dan alleen als dat nodig is: als voetgangers/fietsers gaan oversteken of aan het oversteken zijn.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.

Toegekende subsidie: € 12.400.



WAALWIJK

uitbreiding fietsenstalling busstation Vredesplein



VOOR



NA

Er was structureel te weinig plek voor de alsmaar groeiende vraag naar stallingsruimte voor fietsen bij het busstation aan het Vredesplein. Het terrein van het voormalige Walewyc vmbo – dat aan het busstation grenst – is herontwikkeld. Daardoor ontstond er de mogelijkheid om extra stallingsruimte aan te leggen (104 plekken), weliswaar onbewaakt en onoverdekt.

De totale capaciteit telt nu:

- 80 stallingsmogelijkheden aan de zijde van theater De Leest;
- 18 fietsbeugels à 2 fietsen = 36 stallingsmogelijkheden;
- 104 stallingsmogelijkheden aan de zijde van voorheen vmbo De Walewyc;
- 8 OV-fietskluizen van NS.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.

Toegekende subsidie: € 44.300.



WAALWIJK

herinrichting Stationslaan-West Waspik



Het gedeelte van de Stationslaan-West dat ligt tussen de Margrietlaan en de Schoolstraat in Waspik, is volledig vervangen, inclusief de fundering. Ook is daar een hemelwaterriool aangebracht. Er is van de gelegenheid gebruik gemaakt om een bestaand plateau te verleggen, zodat ook een solitair fietspad uit zuidelijke richting op deze weg aansluit.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.

Toegekende subsidie: € 5.000.



WAALWIJK

verbeteren fietsvoorzieningen Hoogeindse Rondweg



De fietsvoorzieningen langs de Hoogeindse Rondweg zijn verbeterd. Aan de noordzijde van deze weg is aan beide kanten van de brug over het Drongelens Kanaal een vrijliggend, tweerichtingsverkeer, 3 meter breed fietspad aangelegd. Dit pad sluit aan op de fietsvoorzieningen die al op de brug liggen. Aan de zuidzijde is een vrijliggend

betegeld fietspad, ook tweerichtingsverkeer, vervangen door een asfaltverharding met een rode deklaag. Dit fietspad is 2,5 meter breed.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.

Toegekende subsidie: € 40.100.



WAALWIJK

herinrichting St. Antoniusparochie



De riolering van St. Antoniusparochie fase 3 (St. Crispijnstraat, Eerste Zeine (deels), Hugo Verrieststraat, A. Sniedersstraat, Guido Gezellestraat (deels) en L.P. Boonhof) is vervangen. Daarbij is alle verharding verwijderd en vernieuwd. Er is meteen van de gelegenheid gebruik gemaakt om tien snelheidsremmende maatregelen te treffen, waardoor het gebied is ingericht als verblijfsgebied.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.
Toegekende subsidie: € 25.800.



WAALWIJK

verbeteren zichtbaarheid oversteekvoorziening Nieuwevaart Sprang-Capelle



De zichtbaarheid van de oversteekplaats aan de Nieuwevaart in Sprang-Capelle is verbeterd door de aanleg van attentieverhogende verlichting in het wegdek. Deze oversteekplaats ligt vlak bij een basisschool en vormt een onderdeel van een schoolthuisroute. De verlichting trekt de aandacht van het overige verkeer naar waar het zinvol

is: de oversteekplaats. En dan alleen als dat nodig is: als voetgangers/fietsers gaan oversteken of aan het oversteken zijn.

Contactpersoon: Leo de Jong,
(0416) 68 37 54.
Toegekende subsidie: € 9.600.



LOON OP ZAND, TILBURG, WAALWIJK EN DE PROVINCIE NOORD-BRABANT bestuursovereenkomst snelfietsroute F261



De aanleg van de snelfietsroute F261, de Hart van Brabantroute tussen Tilburg en Waalwijk, kan in 2018 beginnen. Want de gemeenten Loon op Zand, Waalwijk en Tilburg & de provincie Noord-Brabant ondertekenden de bestuursovereenkomst op donderdag

22 november 2017 in het gemeentehuis van Dongen. Daarin staan de afspraken over het tracé, de realisatie en de kostenverdeling.

Contactpersoon: Ronald Soemers, (013) 54 28 782.



LOON OP ZAND, TILBURG, WAALWIJK EN DE PROVINCIE NOORD-BRABANT bewegwijzering snelfietsroute



Op de dag dat de bestuursovereenkomst voor de snelfietsroute is ondertekend (zie pagina 36), zijn ook 2 concepten voor de zogenaamde wayfinding gepresenteerd: herkenbare markering, informatie op het asfalt en bewegwijzering. Die concepten worden in 2017 getest met CycleSpex en op het Living Lab Tilburg. CycleSpex is een virtuele realitybeleving die de NHTV met steun van de provincie ontwikkelde. Het Living Lab is een teststrook van 650 meter die deel uitmaakt van de F261 waarop allerlei fietsinnovaties worden getest.

Gedeputeerde Christophe van der Maat: "Deze snelfietsroute is de eerste die wordt uitgerust met een nieuw design voor de bewegwijzering. Ook de andere routes die we later aanleggen, krijgen dit design. Wat ons betreft kan het daarna ook in de rest van Nederland worden gebruikt."

Contactpersoon: Ronald Soemers, (013) 54 28 782.



ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN het Brabants VerkeersveiligheidsLabel



Het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) ging in 2017 digitaal. Scholen vullen het activiteitenplan sinds het schooljaar 2017-2018 online in. Daarmee beoordelen zij zelf (self-audit) met 24 criteria of ze brons, zilver of goud scoren. De online omgeving heeft een uitgebreide kennisbank die daarbij hulp biedt. Met deze eigentijdse procesaanpak blijft het BVL toekomstvast.

Dit provinciale verkeerseducatieproject startte in 1997 en telde eind 2017 811 deelnemende basisscholen, waarvan er 749 het Label in huis hebben. Cijfers Hart van Brabant: 100 BVL-scholen, waarvan 93 geLabeld, het leerlingenbereik gaat tot circa 20.000 en 64 scholen vierden in 2017 het 10-jarig BVL-schap. Gilze en Rijen, Kaatsheuvel, Oisterwijk en Dongen zijn Labelproof: alle scholen in die gemeenten zijn geLabeld. Meer informatie op www.bvlbrabant.nl

Contactpersoon: Ronald Soemers,
(013) 54 28 782.
Toegekende subsidie: € 253.517.





DONGEN, GOIRLE, OISTERWIJK, TILBURG EN WAALWIJK

TotallyTraffic



Alertheid in het verkeer. Dat was wel hét centrale thema van TotallyTraffic in 2017. Er was veel aandacht voor appen achter het stuur, maar ook voor het gebruik van alcohol en drugs. Alle niet-TT-scholen ontvingen eenmalig de module alcohol en drugs uit het TT-programma. Daarnaast werkte TT mee aan de Mobility Challenge van de provincie Noord-Brabant. Doel was om slimme ideeën van leerlingen te verzamelen over de toekomst van mobiliteit. 'Hoe denk jij dat kinderen in 2030 naar school gaan? En wat denk jij in 2030 nodig te hebben om op een slimme manier mobiel te zijn?'

TotallyTraffic is het verkeerseducatieprogramma dat de provincie aanbiedt voor het middelbaar onderwijs. Er waren eind 2017 101 deelnemende scholen, waarvan 16 uit 5 van onze regiogemeenten. 2017 Leverde ook nog een 'winnaar' op: vso De Keyzer uit Goirle is de 100ste school in Brabant die meedoet aan TT. In 2017 was er een verkenning naar de mogelijkheden om TT uit te rollen naar het mbo. De Rooi Pannen in Tilburg deed daaraan mee.

Contactpersoon: Ronald Soemers,
(013) 54 28 782.

Toegekende subsidie: € 35.000.



projecten verkeer en vervoer 2017





ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN

NUL verkeersdoden: het jaar van niks op



Het themajaar van de Brabantbrede publieks-campagne 'NUL verkeersdoden' is 9 februari afgetrapt in het Heineken Ontspannings-centrum in 's-Hertogenbosch. Onze bestuurlijk ambassadeur verkeersveiligheid Gerard Bruijnicks was daarbij aanwezig. Het jaar stond in het teken van alert én zonder alcohol, drugs of medicijnen deelnemen aan het verkeer.

Er waren gedurende het jaar diverse social media-acties, pubquizen, bijeenkomsten waar mensen de belofte (in het verkeer geen alcohol, drugs en/of medicijnen gebruiken én de ogen op de weg en niet op de smartphone) konden doen en uiteraard weer een Actieweek Verkeersveiligheid in mei. Tijdens die Actieweek bood het promoteam NUL bij ROC Stappegoor in Tilburg een gevarieerd programma met onder meer alertheids-testjes, een quiz en andere leuke activiteiten. Verder leverde onze regio een NUL-held op: Kim de Leeuw uit Goirle. Zij bedacht een simpele maar doeltreffende manier om beginnende fietsertjes veiliger door het verkeer te laten gaan: een geel hesje met een L.

Contactpersoon: Ronald Soemers,
(013) 54 28 782.



projecten verkeer en vervoer 2017





ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN

diverse lokale, mensgerichte maatregelen



Het verkeersexamen voor niet-BVL-scholen, posterframes langs de kant van de weg, de actie 'scholen zijn weer begonnen', de opfriscursus van Veilig Verkeer Nederland, TRIALS, de fietstraining voor senioren, de opfriscursus voor automobilisten (theorie en praktijk), de scootmobielcursus, borden met dynamische snelheidsinformatie, 30 kilometer per uur-campagne, BOB, Brom Effe Normaal, de inzet van verkeersbrigadiers en kruispuntdebatten.

De 8 Hart van Brabantgemeenten voerden ook in 2017 veel mensgerichte maatregelen uit. Bijvoorbeeld om de verkeersveiligheid te vergroten via educatie, voorlichting en handhaving en door weggebruikers te stimuleren hun gedrag in het verkeer te verbeteren. Waalwijk feliciteerde op 22 april de 20.000ste deelnemer aan TRIALS, The Ultimate Driving Test.

Contactpersoon: Ronald Soemers,
(013) 54 28 782.
Toegekende subsidie: € 229.583.

**te hard
kost
te veel**



projecten verkeer en vervoer 2017





HART VAN BRABANT IN BEELD

projecten verkeer en vervoer 2017



COLOFON

'Hart van Brabant in beeld' is een uitgave van de GGA Hart van Brabant onder coördinatie van Christ van de Ven

oplage: 50

teksten/eindredactie
www.penenpotlood.nl

vormgeving
www.maakeenmelding.nl

fotografie
dank aan alle collega's uit Midden-Brabant voor de foto's

drukwerk
drukkerij Wihabo

